

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ФАВТ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ

ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВП РФ

Утвержден приказом Минтранса России от 9.07.2012 N 208

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**ПРЕДМЕТ РЕГУЛИРОВАНИЯ РЕГЛАМЕНТА**

1. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта (ФАВТ) предоставления государственной услуги (ГУ) по аэронавигационному обслуживанию (АНО) пользователей ВП РФ (далее - Административный регламент) определяет сроки и последовательность действий (административных процедур) ФАВТ, его структурных подразделений, территориальных органов, федеральных государственных учреждений и федеральных унитарных предприятий, находящихся в ведении Росавиации (далее - подведомственные организации), порядок их взаимодействия между собой, а также с юридическими и физическими лицами, являющимися потребителями результатов предоставления ГУ по АНО пользователей ВП РФ (далее - ГУ), осуществляемой в процессе реализации Росавиацией полномочий указанной ГУ.

**КРУГ ЗАЯВИТЕЛЕЙ**

2. В целях предоставления ГУ в качестве заявителей на предоставление ГУ выступают физические и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по ИВП РФ.

**ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ИНФОРМИРОВАНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГУ**

3. Информацию и консультации о предоставлении ГУ заявители могут получить лично при обращении в Росавиацию, территориальные органы и подведомственные организации Росавиации, оказывающие данную услугу, а также через информационно-коммуникационную сеть "Интернет", электронную почту и по справочным телефонам.

4. Сведения о ФАВТ и его территориальных органах, о местонахождении, контактных телефонах, интернет-адресах, адресах электронной почты подведомственных организаций Росавиации, предоставляющих государственные услуги по АНО пользователей ВП РФ, указаны в [Приложениях N 1](#Par466) и [2](#Par534) к настоящему Административному регламенту. Информирование о предоставлении ГУ осуществляется также посредством размещения на "Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций)".

5. Консультации по процедуре предоставления АНО проводят руководители (уполномоченные ими лица) центрального аппарата и территориальных органов Росавиации, ФГУП "Государственная корпорация по ОрВД в РФ" (далее - ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"), ФГУП "Центр Аэронавигационной информации" (далее - ФГУП "ЦАИ") и федерального бюджетного учреждения "Служба ЕС ОрВД авиационно-космического поиска и спасания" (далее - ФБУ "Служба ЕС АКПС").

6. График работы ФАВТ (время московское):

понедельник 9.00 - 18.00

вторник 9.00 - 18.00

среда 9.00 - 18.00

четверг 9.00 - 18.00

пятница 9.00 - 16.45

7. График работы филиалов и подразделений ФГУП "Государственная корпорация по ОрВД в РФ" (время местное):

понедельник 9.00 - 18.00

вторник 9.00 - 18.00

среда 9.00 - 18.00

четверг 9.00 - 18.00

пятница 9.00 - 17.30

9. В экстренных случаях консультации можно получить круглосуточно по телефонам главного центра ЕС ОрВД ОрВД РФ и зональных центров ЕС ОрВД ОрВД РФ в пределах предоставленных им полномочий.

**II. СТАНДАРТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГУ**

**НАИМЕНОВАНИЕ ГУ**

10. ГУ по **АНО пользователей ВП РФ** (**ОрВД и ОВД**, **обеспечение авиационной электросвязи**, **предоставление аэронавигационной** и **метеорологической информации**, **поиск и спасание**).

ГУ предоставляется на всех этапах полета воздушного судна (ВС), а также на площади маневрирования аэродрома всем ВС, совершающим в установленном порядке полеты в воздушном пространстве РФ.

11. За пределами территории РФ ГУ предоставляется в районах, где ответственность за ОрВД и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований, стандартов, норм и процедур в области ИВП и деятельности в области авиации возложена на РФ.

12. Предоставление ГУ осуществляется Росавиацией через подведомственную организацию - ФГУП "Госкорпорация по ОрВД").

13. Согласно [пункту 3 статьи 7](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6E4630D0C270F8431301F7183C87ED1B6058v4n7I) ФЗ от 27.07.2010 N 210-ФЗ **"Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг"** при предоставлении ГУ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТРЕБОВАТЬ ОТ ЗАЯВИТЕЛЯ осуществления действий, в том числе согласований, необходимых для получения ГУ и **связанных с обращением в иные государственные органы и организации**.

***ОПИСАНИЕ РЕЗУЛЬТАТА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГУ***

14. ГУ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ В ВИДЕ **организации и ОВД**, **обеспечения авиационной электросвязи**, **предоставления аэронавигационной** и **метеорологической информации**, **поиска и спасания**

15. **РЕЗУЛЬТАТОМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГУ ЯВЛЯЕТСЯ:**

обеспечение безопасности ИВП РФ при осуществляемых в установленном порядке полетов ВС;

обеспечение пользователям ВП возможности придерживаться планируемого времени вылета и прибытия;

своевр. предоставление пользователям ВП радионавигационной и радиолокационной информации и связи;

своевременное предоставление пользователям ВП метеорологической информации;

своевременное предоставление пользователям ВП оперативной аэронавигационной информации;

обеспечение ВС силами и средствами поиска и спасания на всех этапах полета ВС.

**СРОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГУ**

16. **ГУ** (**организация и ОВД**, **обеспечение авиационной электросвязи**, **предоставление аэронавигационной** и **метеорологической информации**, **поиск и спасание) предоставляется на всех этапах полета ВС.**

17. **СРОКИ** предоставления ГУ и выполнение всех необходимых действий при осуществлении административных процедур при предоставлении ГУ **определяются условиями, регламентированными выданными разрешениями на ИВП РФ классов A и C, а также ПИО в воздушном пространстве класса G при получении органом ОВД уведомления от пользователей ВП РФ.**

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, РЕГУЛИРУЮЩИХ ОТНОШЕНИЯ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В СВЯЗИ С ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ ГУ**

18. Предоставление ГУ осуществляется в соответствии с:

Федеральным законом от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс РФ"

Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6E4630D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8261v5nAI) от 27 июля 2010 г. N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг"

[Конвенцией](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BDE9684436D0C270F8431301vFn7I) о международной гражданской авиации;

[Указом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EF6F4734D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8268v5n6I) Президента РФ от 11 сентября 2009 г. N 1033 "О мерах по совершенствованию государственного регулирования в области авиации"

[постановлением](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19BBE26F403CD0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F836Av5nBI) Правительства РФ от 16 мая 2011 г. N 373 "О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных регламентов предоставления государственных услуг";

[постановлением](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EB664234D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F836Fv5n7I) Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 396 "Об утверждении Положения о ФАВТ"

[постановлением](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6D4036D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8269v5nCI) Правительства РФ от 11 марта 2010 г. N 138 "Об утверждении Федеральных правил ИВП РФ";

[постановлением](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB1EBBEC67413F8DC878A14F1106F8472B80A417615B4F83v6nFI) Правительства РФ от 18 июня 1998 г. N 605 "О государственном регулировании организации ИВП РФ"

[постановлением](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6D413CD0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8269v5n8I) Правительства РФ от 15 июля 2008 г. N 530 "Об утверждении ФАП поиска и спасания в РФ"

[постановлением](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6D4037D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8269v5nCI) Правительства РФ от 23 августа 2007 г. N 538 "О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в РФ";

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19B8EE6D4C36D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8269v5nFI) Минтранса РФ от 27 ноября 2011 г. N 293 "Об утверждении ФАП "ОрВД в РФ"

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB1BB9E36C463F8DC878A14F1106F8472B80A417615B4F83v6n1I) Министра обороны РФ, Минтранса РФ, Российского авиационно-космического агентства от 31 марта 2002 года N 136/42/51 "Об утверждении ФАП полетов в воздушном пространстве РФ";

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB1CBFEA6A413F8DC878A14F1106F8472B80A417615B4F83v6nEI) Министра обороны РФ, Минтранса РФ от 7 декабря 2002 г. N 482/156 "Об утверждении Положения об оперативных органах (о центрах) ЕС ОрВД ОрВД РФ";

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB1BB8EB66433F8DC878A14F1106F8472B80A417615B4F83v6nDI) Министра обороны РФ, Минтранса РФ от 30 ноября 2001 г. N 483/168 "Об утверждении инструкции по составлению формализованных заявок на ИВП - планов полетов ВС, заявок на запуски аэростатов, шаров-зондов, проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ"

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BCEE6E473CD0C270F8431301F7183C87ED1B605B4E816Av5n9I) Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. N 128 "Об утверждении ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ"

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB1DBDE968473F8DC878A14F1106F8472B80A417615B4F82v6n1I) Минтранса РФ от 18 апреля 2005 г. N 31 "Об утверждении ФАП "Объекты ЕС ОрВД ОрВД" (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2005 г., регистрационный N 6585);

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BCED684333D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8268v5n7I) Минтранса РФ от 16 января 2012 г. N 6 "Об утверждении ФАП "Организация планирования ИВП РФ"

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BFED684035D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8268v5n7I) Минтранса РФ от 27.06.2011 N 171 "Об утверждении инструкции по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений";

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB11B8E968443F8DC878A14F11v0n6I) Минтранса РФ от 2 октября 2000 г. N 110 "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание ВС в аэропортах и воздушном пространстве РФ"

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB1DBCE26C413F8DC878A14F11v0n6I) ФАВТ от 15 мая 2000 г. N 125 "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание ВС иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ;

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BFEF6C4635D0C270F8431301vFn7I) ФАВТ от 12 мая 2011 г. N 256 "Об установлении особого режима ИВП";

[приказом](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB1FBDE36D4C3F8DC878A14F1106F8472B80A417615B4F83v6n8I) ФАНС от 14 ноября 2007 г. N 109 "Об утверждении ФАП "Осуществление радиосвязи в воздушном пространстве РФ".

***ИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ***, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления ГУ и услуг, которые являются **необходимыми и обязательными для предоставления ГУ, *ПОДЛЕЖАЩИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ЗАЯВИТЕЛЕМ***

19. **ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ГУ ДОСТАТОЧНО ПРЕДСТАВИТЬ В ОРГАНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОВД)** план полета ВС для полета в воздушном пространстве классов A и C и получить разрешение на ИВП или уведомить соответствующий орган ОВД о полете в воздушном пространстве класса G.

**Каких-либо дополнительных документов от иных органов и организаций для предоставления пользователю ВП РФ ГУ не требуется.**

***ДОКУМЕНТАМИ, НЕОБХОДИМЫМИ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГУ, ДЛЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРОЦЕДУР, ЯВЛЯЮТСЯ:***

Для выдачи разрешения на ИВП при предоставлении ГУ

20. Основанием выдачи разрешения на ИВП является подача пользователем ВП **ПЛАНА ПОЛЕТА ВС** в соответствии с ФАП «**Организация планирования ИВП РФ»,** утв. приказом Минтранса РФот 16.01.2012 г. N 6, и с [**табелем**](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BAED6E4236D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8268v5n7I) **сообщений о движении ВС в РФ.**

21**. План полета ВС представляется в одной из следующих форм:**

**сообщение экипажа с борта ВС**, содержащее информацию о представленном плане или изменениях в текущий план;

**сообщение по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений**, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане;

**сообщение с использованием телефонной сети связи общего пользования или информационно-коммуникационной сети "Интернет",** содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане;

**сообщение на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение**, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане.

21.1. **План полета ВС по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений** подается в виде формализованной телеграммы, состоящей из трех частей: адресной, информационной и подписной.

Адресная и подписная части телеграммы заполняются в соответствии с установленными правилами адресования и передачи телеграфных сообщений.

Информационная часть телеграммы заполняется в последовательности и по правилам, определенным [табелем](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BAED6E4236D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8268v5n7I) сообщений о движении ВС в РФ.

21.2. **План полета ВС по телефонной сети общего пользования** подается по специально выделенному телефонному номеру через систему по приему и обработке сообщения о плане полета.

В таком случае пользователь ВП или его представитель заполняет через оператора информационную часть плана, указывая данные для внесения в соответствующие поля в последовательности и по правилам, определенным табелем сообщений о движении ВС в РФ.

Специально выделенные телефонные номера ГЦ и ЗЦ ЕС ОрВД указаны в [приложении N 2](#Par534) к Административному регламенту.

21.3. **План полета по сети Интернет** подается в орган организации ОВД путем заполнения информационной части плана полета ВС на веб-сайте центра ЕС ОрВД в последовательности и по правилам, определенным [табелем](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BAED6E4236D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8268v5n7I) сообщений о движении ВС в РФ.

Адреса веб-сайтов центров ЕС ОрВД для подачи планов полетов по информационно-коммуникационной сети "Интернет" указаны в [приложении N 2](#Par534) к Адм. регламенту.

Перед подачей плана полета ВС пользователю ВП необходимо ознакомиться с рекомендациями, размещенными на соответствующем веб-сайте, в разделе "Нормативные документы и рекомендации", а также **пройти электронную регистрацию.**

Подача планов полетов по информационно-коммуникационной сети "Интернет" обеспечивается только для пользователей, внесенных в реестры единой базы данных ФАВТ.

21.4. **План полета на бумажном носителе**, включая факсимильное сообщение, подается в орган ОрВД (ОрВД) на специальном бланке, вид которого определен табелем сообщений о движении ВС в РФ.

Бланк заполняется печатными буквами. При заполнении бланков перенос текста на другую строку допускается только целыми группами (словами) без их разрывов.

**ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ОВД ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГУ**

22. **Основаниями организации и ОВД при предоставлении ГУ является:**

соглашение об АНО пользователя ВП, заключенное между Росавиацией и пользователем ВП;

план полета ВС, представленный в соответствии с [табелем](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BAED6E4236D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8268v5n7I) сообщений о движении ВС в РФ;

разрешение на ИВП, которое выдается соответствующим оперативным органом ЕС ОрВД по результатам планирования ИВП в соответствии с ФАП «**Организация планирования ИВП РФ»**;

диспетчерское разрешение, выдаваемое по запросу КВС соответствующим органом ОВД (управления полетами) на основании полученного разрешения на ИВП или **выход ВС на связь с органом ОВД** в соответствии с ранее поданным уведомлением (планом полета) на ИВП при выполнении полета в воздушном пространстве класса G.

**ДЛЯ РТОП И АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГУ**

23. Основанием РТОП и авиационной электросвязи в процессе оказания ГУ является:

соглашение об АНО пользователя ВП, заключенное между Росавиацией и пользователем ВП;

план полета ВС, представленный в соответствии с табелем сообщений о движении ВС в РФ;

выдача по запросу КВС диспетчерского разрешения соответствующими органами ОВД (управления полетами) на основании полученного разрешения на ИВП или выход ВС на связь с органом ОВД в соответствии с ранее поданным уведомлением (планом полета) на ИВП при выполнении полета в воздушном пространстве класса G.

**ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГУ**

24. Основанием для предоставления метеорологической информации при оказании ГУ является:

соглашение об АНО пользователя ВП, заключенное между Росавиацией и пользователем ВП;

план полета ВС, представленный в соответствии с [табелем](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BAED6E4236D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8268v5n7I) сообщений о движении ВС в РФ;

выдача по запросу командира ВС диспетчерского разрешения соответствующими органами ОВД (управления полетами) на основании полученного разрешения на ИВП или выход ВС на связь с органом ОВД в соответствии с ранее поданным уведомлением (планом полета) на ИВП при выполнении полета в ВП класса G.

**ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГУ**

25. Основанием предоставления АНИ при оказании ГУ является:

соглашение об АНО пользователя ВП, заключенное между Росавиацией и пользователем ВП;

план полета ВС, представленный в соответствии с [табелем](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BAED6E4236D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8268v5n7I) сообщений о движении ВС в РФ;

выдача по запросу КВС диспетчерского разрешения соответствующими органами ОВД (управления полетами) на основании полученного разрешения на ИВП или выход ВС на связь с органом ОВД в соответствии с ранее поданным уведомлением (планом полета) на ИВП при выполнении полета в воздушном пространстве класса G.

**ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГУ**

26. Поиск и спасание организуется в соответствии с требованиями ФАП поиска и спасания в РФ

***ИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ,*** необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления ГУ и услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления ГУ, которые находятся в распоряжении госорганов, органов местного самоуправления и иных организаций и **которые заявитель вправе представить**

27. Для предоставления ГУ **документы, находящиеся в распоряжении госорганов, органов местного самоуправления и иных организаций и которые заявитель вправе представить**, **НЕ ТРЕБУЮТСЯ**.

В соответствии с [пунктами 1](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6E4630D0C270F8431301F7183C87ED1B62v5nEI) и [2 статьи 7](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6E4630D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8168v5n9I) Федерального закона от 27 июля 2010 г. N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг" **ФАВТ и его должностным лицам запрещается требовать от заявителя:**

**представления документов и информации или осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с предоставлением ГУ;**

**представления документов и информации, которые находятся в распоряжении органов, предоставляющих ГУ, иных госорганов, органов местного самоуправления и организаций, в соответствии с нормативными правовыми актами РФ, нормативными правовыми актами субъектов РФ и муниципальными правовыми актами.**

**ИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВАНИЙ ДЛЯ ОТКАЗА В ПРИЕМЕ** ДОКУМЕНТОВ**, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГУ**

28. ***ОСНОВАНИЙ ДЛЯ ОТКАЗА В ПРИЕМЕ ДОКУМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГУ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО.***

**ИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВАНИЙ ДЛЯ ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ИЛИ ОТКАЗА В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГУ**

29. До начала полета ВС пользователю ВП может быть отказано в предоставлении ГУ при наличии:

**запретов или ограничений ИВП РФ в отдельных его районах;**

**просроченной задолженности пользователя ВП по сборам за АНО;**

**нарушения пользователем ВП порядка подачи плана полета ВС.**

30. Об отказе в предоставлении ГУ и его основаниях оперативный орган ЕС ОрВД ставит в известность конкретного пользователя ВП.

31. Установление запретов или ограничений ИВП РФ в отдельных его районах производится при возникновении потребности в ИВП одновременно двумя и более пользователями ВП в соответствии с Федеральными [правилами](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6D4036D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8269v5nCI) ИВП РФ посредством введения временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений.

32. При наличии просроченной задолженности пользователя ВП по сборам за АНО Росавиацией применяются ограничения к данному пользователю ВП в виде решений Росавиации по изменению условий (включая прекращение) предоставления ГУ нерегулярных и регулярных полетов ВС.

33. **ПРИ ПРОСРОЧКЕ ОПЛАТЫ** выставленного счета (со дня предельного срока платежа) в течение 5-ти календарных дней пользователю ВП направляется по каналам связи предупреждение о наличии задолженности с уведомлением об изменении условий предоставления АНО через 10 (десять) календарных дней по рейсам вне расписания и через 20 (двадцать) календарных дней по регулярным рейсам. Получение указанной информации подтверждается пользователем ВП по каналам связи.

34. В случае неисполнения пользователем ВП предоставленных обеспечительных мер по оплате счетов при предоставленной Росавиацией отсрочке оплаты предоставление ГУ этого пользователя ВП прекращается через три рабочих дня по всем полетам (регулярным и вне расписания) с предварительным уведомлением пользователя ВП.

35. В случае оплаты просроченного счета производится отмена ограничений в день получения информации о перечислении денежных средств на счет ФГУП "Госкорпорация по ОрВД").

36. Основания для приостановления предоставления ГУ в процессе полета ВС не предусмотрены.

**ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ НЕОБХОДИМЫМИ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГУ, В ТОМ ЧИСЛЕ СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТЕ (ДОКУМЕНТАХ), ВЫДАВАЕМОМ (ВЫДАВАЕМЫХ) ОРГАНИЗАЦИЯМИ, УЧАСТВУЮЩИМИ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГУ**

37. Услуги, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления ГУ, а также документ (документы), выдаваемый (выдаваемые) организациями, участвующими в предоставлении ГУ, **НЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ.**

**ПОРЯДОК, РАЗМЕР И ОСНОВАНИЯ ВЗИМАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОШЛИНЫ ИЛИ ИНОЙ ПЛАТЫ, ВЗИМАЕМОЙ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ГУ**

38. ГУ предоставляется на единообразных условиях за плату, если иное не предусмотрено законодательством РФ.

39. Предоставление ГУ иностранным пользователям ВП РФ осуществляется на единообразных условиях за плату, если иное не предусмотрено соответствующими международными соглашениями.

40. За предоставление ГУ уплачиваются сборы.

Ставки сборов устанавливаются уполномоченным ФОИВ.

Взимание сборов за предоставление ГУ осуществляется по основаниям, предусмотренным [законодательством](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EB69473DD0C270F8431301F7183C87ED1B6058v4nAI) РФ, в том числе на основании административных соглашений об АНО пользователей ВП РФ, заключенных между ФАВТ и соответствующими пользователями ВП РФ, а также в соответствии с м/н договорами РФ.

Взимание сборов осуществляется ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" путем выставления счетов за АНО (далее - счет) пользователю с приложением реестров полетов ВС.

41. Размеры сборов формируются на основании информации о фактически выполненных рейсах (полетах) пользователя, если иной порядок не предусмотрен законодательством РФ.

Для определения размера сборов ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" обеспечивает сбор, анализ и обобщение информации по выполненным рейсам (полетам) пользователей и после проверки ее достоверности формирует реестры полетов ВС в течение 7-и рабочих дней с начала месяца, следующего за месяцем, в котором было предоставлено АНО.

На основании реестров полетов ВС ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" оформляет счета. Счета направляются пользователям ежемесячно заказным отправлением (с уведомлением о вручении) в течение 10-и рабочих дней с начала месяца, следующего за месяцем, в котором было предоставлено АНО.

43. За АНО по индивидуальному запросу пользователя ВП, организуемое органами ОВД (далее - орган ОВД) с использованием средств связи ОВД, радионавигационных средств и средств посадки вне периода их работы (по предоставлению государственных услуг), установленного инструкцией по производству полетов в районе аэродрома и (или) аэронавигационным паспортом аэродрома, сборы не взимаются.

**АНО вне периода работы соответствующего органа ОВД, средств связи ОВД, радионавигационных средств и средств посадки предоставляется на основе гражданско-правового договора по экономически обоснованным ценам, согласованным сторонами**.

**МАКСИМАЛЬНЫЙ СРОК ОЖИДАНИЯ В ОЧЕРЕДИ ПРИ ПОДАЧЕ ЗАПРОСА О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГУ, УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УЧАСТВУЮЩЕЙ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГУ, И ПРИ ПОЛУЧЕНИИ РЕЗУЛЬТАТА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ТАКИХ УСЛУГ**

44. Подача заявителем запроса о предоставлении ГУ и направление заявителю (получение заявителем) результата предоставления ГУ осуществляются по каналам связи без непосредственного взаимодействия физических лиц, в связи с чем **ожидание в очереди** при подаче запроса о предоставлении ГУ и при получении результата предоставления ГУ ИСКЛЮЧЕНО.

Подача заявителем **запроса о предоставлении ГУ в форме плана полета на бумажном носителе**, предусмотренная п. 24.1 настоящего Адм. регламента, производится в органе ОрВД в порядке очереди. **Срок ожидания в очереди при подаче, обработке одного плана полета и получения результата ГУ не должен превышать 15 минут.**

**ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ, в которых предоставляются ГУ, услуга, предоставляемая организацией, участвующей в предоставлении ГУ, к месту ожидания и приема заявителей**

**Для ожидания приема заявителям отводятся места, оборудованные стульями или скамьями, столами (столом) для обеспечения возможности оформления документов.**

Срок и порядок регистрации запроса заявителя о предоставлении ГУ и услуги, предоставляемой организацией, участвующей в предоставлении ГУ, в том числе в электронной форме

**45. Регистрация запроса заявителя о предоставлении ГУ осуществляется в автоматическом режиме.**

**Требования к помещениям, в которых предоставляются ГУ**, услуга, предоставляемая организацией, участвующей в предоставлении ГУ, к месту ожидания и приема заявителей, размещению и оформлению визуальной, текстовой и мультимедийной информации о порядке предоставления таких услуг

46. При входе в здание Росавиации устанавливается вывеска с наименованием уполномоченного органа, предоставляющего государственную услугу.

Вход оборудуется пандусом, расширенными проходами, позволяющими обеспечить беспрепятственный доступ инвалидов, включая инвалидов, использующих кресла-коляски.

Помещения внутри здания обозначаются соответствующими табличками с указанием номера кабинета, названия соответствующего структурного подразделения, фамилий, имен, отчеств, наименований должностей специалистов и должностных лиц, предоставляющих государственную услугу.

В Росавиации предусматривается оборудование доступных мест общественного пользования (туалетов) и хранения верхней одежды, а также мест (помещений), оборудованных столами и стульями (скамьями), предназначенных для лиц, желающих получить информацию по вопросам предоставления ГУ на личном приеме.

Парковка транспортных средств осуществляется в предусмотренном порядке на территории, прилегающей к зданию Росавиации.

На стоянке должно быть не менее 10 машиномест, из них не менее одного места для парковки специальных транспортных средств инвалидов.

Рабочее место специалиста, предоставляющего государственную услугу, оборудуется телефоном, факсом, копировальным аппаратом, персональным компьютером и другой оргтехникой.

**ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА ГУ**

47. Показателем качества ГУ является обоснованность и своевременность ее предоставления, а также максимальное удовлетворение запросов пользователей на ИВП.

**Показателем доступности ГУ является возможность ее круглосуточного предоставления.**

Иные требования, в том числе учитывающие особенности предоставления ГУ в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг и особенности предоставления ГУ в электронной форме

48. Предоставление ГУ в многофункциональных центрах не осуществляется.

**III. СОСТАВ, ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И СРОКИ**

**ВЫПОЛНЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОЦЕДУР (ДЕЙСТВИЙ), ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОСОБЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОЦЕДУР (ДЕЙСТВИЙ) В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ**

49. При предоставлении ГУ осуществляются следующие административные процедуры:

выдача разрешения на ИВП РФ;

организация и ОВД;

радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь;

предоставление метеорологической информации;

предоставление аэронавигационной информации;

поиск и спасание.

ГУ предоставляется круглосуточно.

ГУ в районе аэродрома предоставляется в период работы органа ОВД, средств связи ОВД, радионавигационных средств и средств посадки, установленных инструкцией по производству полетов в районе аэродрома и (или) аэронавигационным паспортом аэродрома.

Блок-схема предоставления ГУ указана в [приложении N 3](#Par670) к Административному регламенту.

**Выдача разрешения на ИВП РФ**

50. Проведение административной процедуры по выдаче разрешения на ИВП РФ заключается в предоставлении пользователю ВП права действовать в соответствии с условиями, выданными центрами ЕС ОрВД.

51. Основанием для начала административной процедуры по выдаче разрешения на ИВП является завершение центром ЕС ОрВД соответствующих процедур планирования ИВП, установленных ФАП, регламентирующими организацию планирования ИВП, относительно поступившего в центр ЕС ОрВД плана полета ВС.

52. Административная процедура по выдаче разрешения на ИВП включает в себя следующие административные действия:

формирование данных, указываемых в разрешении на ИВП;

доведение разрешения на ИВП до органов ОВД (управления полетами) для последующей выдачи ими соответствующих диспетчерских разрешений в своих диспетчерских зонах (диспетчерских районах).

53. **В РАЗРЕШЕНИИ НА ИВП УКАЗЫВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

номер рейса (радиотелефонный позывной командира ВС, государственный и регистрационный опознавательные знаки);

аэродром вылета и расчетное время вылета;

маршрут и профиль полета;

запасные аэродромы;

аэродром назначения;

другие необходимые данные (органы ОВД (управления полетами) пользователей ВП, привлекаемые к управлению воздушным движением, рубежи передачи, приема управления, основные и запасные частоты управления).

54. **Формирование данных, указываемых в разрешении на ИВП, осуществляют по результатам планирования ИВП:**

1) **главный центр ЕС ОрВД:**

при выполнении разовых м/н полетов и на полеты, выполняемые с отклонением от м/н расписания;

при выполнении внутренних полетов по маршрутам ОВД вне расписания и с отклонением от расписания - в случае ИВП более одной зоны ЕС ОрВД;

при выполнении полетов вне маршрутов ОВД - в случае ИВП трех и более смежных зон ЕС ОрВД;

2) зональный центр ЕС ОрВД:

при выполнении внутренних полетов по маршрутам ОВД вне расписания и с отклонением от расписания в границах зоны ЕС ОрВД;

при выполнении полетов вне маршрутов ОВД - в случае ИВП двух смежных зон ЕС ОрВД или более 2 районов ЕС ОрВД одной зоны ЕС ОрВД;

3) **районный центр ЕС ОрВД:**

при выполнении полетов вне маршрутов ОВД - в случае ИВП в районе ЕС ОрВД или двух смежных районов ЕС ОрВД одной зоны ЕС ОрВД.

В процессе планирования и координирования ИВП центры ЕС ОрВД вправе вносить изменения в заявленные пользователями ВП условия ИВП (место, время и высота).

55. **Доведение разрешения на ИВП до органов ОВД (управления полетами) для последующей выдачи ими диспетчерских разрешений в своих диспетчерских зонах (диспетчерских районах) осуществляется центром ЕС ОрВД в сроки и в порядке согласно** [**табелю**](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19BAED6E4236D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8268v5n7I) **сообщений о движении ВС в РФ.**

Для доведения до пользователя ВП разрешения на ИВП используется:

авиационная наземная сеть передачи данных и телеграфных сообщений;

телефонная сеть связи общего пользования или ограниченного доступа в случае, если орган ОВД (управления полетами) не включен в авиационную наземную сеть передачи данных и телеграфных сообщений, а также во всех других случаях, когда необходимо обеспечить безопасность ИВП.

56. **Ответственным за организацию проведения центром ЕС ОрВД административной процедуры по выдаче разрешения на ИВП РФ является начальник центра ЕС ОрВД.**

Ответственным за выполнение административных действий при проведении вышеуказанной административной процедуры является начальник дежурной смены центра ЕС ОрВД.

57. Проведение административной процедуры по **ВЫДАЧЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА ИВП РФ НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ**:

если полет ВС выполняется в случаях, установленных [пунктом 114](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6D4036D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F816Dv5nDI) Федеральных правил ИВП РФ; 114. Разрешение на ИВП в [классах А](http://base.garant.ru/197839/#10101) и [С](http://base.garant.ru/197839/#10102) **не требуется в случае:**

а) отражения воздушного нападения или вооруженного вторжения на территорию РФ;

б) предотвращения и пресечения нарушений ГГ РФ, защиты и охраны экономических и иных законных интересов РФ в пределах приграничной полосы, исключительной экономической зоны и континентал шельфа РФ;

в) пресечения и раскрытия преступлений;

г) оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

д) поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов;

е) предотвращения и пресечения нарушений порядка ИВП.

если согласно плану полет ВС будет выполняться в воздушном пространстве класса G;

если относительно международного полета ВС или полета ВС иностранного государства, который планируется к выполнению в воздушном пространстве РФ, в главном центре ЕС ОрВД отсутствует информация о разрешениях, установленных для таких полетов Федеральными [правилами](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6D4036D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8269v5nCI) ИВП РФ;

если для выполнения полета ВС в [запретной зоне](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19B6E36C4D36D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8269v5nCI) или [зоне ограничения](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19B6E36C4D35D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8269v5nEI) не получено разрешение согласно [пункту 40](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B673F259150B5AB19B7EE6D4036D0C270F8431301F7183C87ED1B60v5nDI) ФП ИВП РФ и (или) информация о таком разрешении не предоставлена пользователем ВП либо его представителем в центр ЕС ОрВД.

58. Результатом административной процедуры по выдаче разрешения на ИВП РФ является предоставление через диспетчерское разрешение органа ОВД (управления полетами) пользователю ВП права действовать в соответствии с условиями, выданными центрами ЕС ОрВД.

59. Результат выполнения административной процедуры по выдаче разрешения на ИВП РФ фиксируется **СРЕДСТВАМИ ОБЪЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ** в соответствующем сообщении, передаваемом центром ЕС ОрВД органу ОВД (управления полетами), а также в записи переговоров органа ОВД (управления полетами) с экипажем ВС.

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ОВД**

60. Проведение административной процедуры по организации и обслуживанию воздушного движения заключается в предоставлении пользователям ВП (экипажам ВС) диспетчерского обслуживания, полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения в соответствии с планом полета, разрешением на ИВП РФ или уведомлением.

61. ОВД предоставляется пользователям ВП в период действия представленного плана полета, разрешения на ИВП РФ или уведомления.

62. **ОВД ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ:**

1) органами диспетчерского обслуживания:

районного диспетчерского обслуживания - круглосуточно;

диспетчерского обслуживания подхода - согласно регламенту работы;

аэродромного диспетчерского обслуживания - согласно регламенту работы;

2) органами полетно-информационного обслуживания - круглосуточно.

63. Аварийным оповещением обеспечиваются:

1) все ВС, обеспечиваемые диспетчерским обслуживанием;

2) ВС, представившие план полета ВС, и по возможности все другие ВС, известные органам ОВД из других источников;

3) любые ВС, в отношении которых известно или предполагается, что они являются объектом незаконного вмешательства.

64. ОВД осуществляется в соответствии с федеральными авиационными [правилами](consultantplus://offline/ref=9ADB834EA5B835667B67212B9550B5AB19B8EE6D4C36D0C270F8431301F7183C87ED1B605B4F8269v5nFI) "ОрВД в РФ", утвержденными приказом Минтранса РФ N 293 от 25 ноября 2011 г.

65. ОВД осуществляется путем передачи органами ОВД экипажам ВС диспетчерских указаний, разрешений, рекомендаций и иной информации.

66. Ответственным за организацию проведения центром ЕС ОрВД административной процедуры по выдаче разрешения на ИВП РФ является начальник центра ЕС ОрВД.

67. Ответственным за выполнение административных действий при проведении административной процедуры является начальник дежурной смены центра ЕС ОрВД и персонал дежурной смены в соответствии со своими должностными инструкциями в установленных для них зонах и районах:

главный центр ЕС ОрВД - в пределах ВП РФ и районов, где ответственность за ОрВД возложена на Российскую Федерацию;

зональные центры, районные центры, вспомогательные районные центры ЕС ОрВД - в установленных для них зонах (районах);

органы (центры) ОВД аэродромов - в установленных для них районах.

68. Непосредственная фиксация действий авиационного персонала в процессе предоставления услуги по организации и обслуживанию воздушного движения осуществляется с использованием имеющихся технических средств объективного контроля, а также аудиозаписи радиообмена между экипажем ВС и органом ОВД (управления полетами).

69. Результатом осуществления административной процедуры по организации и обслуживанию воздушного движения является непрерывное АНО пользователей ВП, удовлетворение потребностей пользователей ВП при соблюдении условий обеспечения безопасности полетов ВС.

**РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ**

70. Проведение административной процедуры по РТОП и авиационной электросвязи при предоставлении ГУ заключается в предоставлении экипажам ВС радионавигационной информации, обеспечении рабочих мест диспетчеров радиолокационной информацией и авиационной электросвязью для ОВД.

71. Максимальный срок выполнения действий при проведении административной процедуры по РТОП и авиационной электросвязи определяется регламентом работы аэропорта с учетом времени работы технических средств и готовности их к работе, проведением работ по техническому обслуживанию, технологическими картами.

72. Должностными лицами службы эксплуатации РТО и авиационной электросвязи (далее - служба ЭРТОС), ответственными за выполнение действий в области РТОП и авиационной электросвязи, являются:

начальник службы эксплуатации радиотехнического обеспечения и связи;

главный инженер службы ЭРТОС;

сменный инженер службы ЭРТОС;

начальники узлов службы ЭРТОС;

ведущие инженеры объектов службы ЭРТОС;

инженерно-технический персонал объектов службы ЭРТОС;

начальники смен службы ЭРТОС;

оператор связи службы ЭРТОС;

лица, их замещающие.

73. В случае исключения из работы средств в связи с их технической неисправностью, закрытием аэродрома, изменениями времени начала и окончания работы и по другим причинам издаются информационные извещения НОТАМ с указанием продолжительности неработоспособного состояния оборудования.

74. Все выключения (переключения) средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в процессе оказания ГУ должностные лица обязаны согласовать с руководителем полетов.

75. Результатом осуществления административной процедуры по РТОП и авиационной электросвязи является своевременное предоставление пользователям ВП радионавигационной и радиолокационной информации и связи, необходимых для планируемых времени вылета и прибытия, а также обеспечения установленного уровня безопасности полетов ВС.

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ**

76. Предоставление метеорологической информации пользователям ВП осуществляется с помощью автоматических систем вещания метеорологической информации либо органом ОВД при отсутствии автоматических систем вещания метеорологической информации, а также по запросу экипажа ВС.

При получении изменений метеорологической информации от метеорологического органа, не включенной в автоматическую систему вещания метеорологической информации, данная метеорологическая информация оперативно доводится до сведения экипажа ВС органом ОВД.

77. Ответственными за достоверность предоставления метеорологической информации органам ОВД являются начальники метеорологических органов, начальники иных уполномоченных органов (подразделений) метеорологического обслуживания.

78. Метеорологическая информация предоставляется пользователям ВП в объеме, предусмотренном нормативными правовыми актами, регламентирующими метеорологическое обеспечение гражданской авиации РФ.

79. Метеорологическая информация предоставляется:

на маршруте полета через соответствующий орган ОВД и/или ВОЛМЕТ - в ОВЧ и ВЧ диапазонах;

в районе аэродрома через соответствующий орган ОВД и/или информации АТИС.

80. Сводки и прогнозы погоды по аэродромам, предупреждения по маршрутам и районам полетов, информация SIGMET, прогнозы ветра и температура воздуха на высотах, сведения об особых явлениях погоды, информация о вулканическом извержении и/или появлении облаков пепла передаются пользователям ВП в той форме, в какой они/она поступили, или в принятых сокращениях.

81. Контроль за предоставлением метеорологической информации органам ОВД в интересах пользователей ВП осуществляется с использованием имеющихся технических средств объективного контроля авиационной фиксированной электросвязи, предназначенной для передачи метеорологической информации.

Контроль за предоставлением метеорологической информации непосредственно пользователям ВП осуществляется с использованием имеющихся технических средств объективного контроля.

82. Проведение административной процедуры по предоставлению метеорологической информации в процессе предоставления ГУ заканчивается по завершении полета или окончании радиосвязи с экипажем ВС.

83. В результате проведения административной процедуры по предоставлению метеорологической информации пользователям ВП предоставляется возможность своевременно принять решение о следовании на запасной аэродром, минимизировать выполнение полета при наличии опасных метеорологических явлений, обеспечить безопасный полет ВС до пункта назначения.

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ**

84. Предоставление аэронавигационной информации пользователям ВП осуществляется путем доведения до сведения экипажа ВС органом ОВД оперативной информации об изменениях аэронавигационных данных, требующей немедленного извещения.

85. До сведения экипажа ВС на всех этапах полета ВС органом ОВД доводится поступившая оперативная информация об изменениях аэронавигационных данных, имеющая существенное значение для безопасного выполнения конкретного полета ВС, а именно:

о закрытии аэродромов для приема и выпуска ВС по причинам, не связанным с метеорологическими условиями;

об ограничении приема и выпуска различных типов ВС по состоянию аэродрома;

об изменении параметров наземного комплекса средств, обеспечивающих автоматизированный заход ВС на посадку;

о повышении минимумов аэродрома для взлета и посадки ВС;

об установке в районе аэродрома различных объектов (мачт, кранов и т.д.), высоты которых превышают уже имеющиеся искусственные и естественные препятствия в данном секторе;

об увеличении безопасной высоты полета;

о смене позиции (места установки) отдельных элементов радио-, электротехнического оборудования аэродрома, если это вызывает изменение угла наклона глиссады ВС на посадочном курсе;

о временном изменении маневров подхода, снижения и захода на посадку;

о выходе из строя (авария, ремонт, профилактика) и возобновления работы отдельных элементов радио-, электротехнического оборудования аэродрома;

о прекращении (возобновлении) работы средств радионавигации на воздушных трассах;

о временном изменении порядка использования каналов управления полетами;

об изменении частот радиотехнических средств;

о наличии или устранении опасных условий из-за снега, льда или воды на площади маневрирования;

о других изменениях аэронавигационных данных, доведение информации о которых требуется незамедлительно.

86. Ответственными за своевременность и достоверность передачи изменений аэронавигационных данных органам ОВД являются уполномоченные на то должностные лица службы аэронавигационной информации, а ответственными за доведение изменений аэронавигационных данных до экипажей ВС на всех этапах полета ВС являются органы ОВД.

87. Издание и распространение документов аэронавигационной информации по срокам осуществляется в соответствии с системой, предназначенной для заблаговременного уведомления об обстоятельствах, которые вызывают необходимость внесения значительных изменений в эксплуатационную практику на основании общих (единых) дат вступления в силу (AIRAC) либо в соответствии с их датой ввода в действие.

88. Максимальным сроком выполнения действия по предоставлению аэронавигационной информации органом ОВД в отношении конкретного пользователя ВП во время полета ВС является период, обусловленный выданным по запросу командира ВС диспетчерским разрешением соответствующего органа ОВД (управления полетами) на основании полученного разрешения на ИВП, или выход ВС на связь с органом ОВД в соответствии с ранее поданным уведомлением (планом полета) на ИВП при выполнении полета в воздушном пространстве класса G и производством посадки на аэродроме (вертодроме, посадочной площадке).

89. Контроль за предоставлением аэронавигационной информации пользователям ВП осуществляется с использованием имеющихся технических средств объективного контроля.

90. В результате проведения административной процедуры по предоставлению аэронавигационной информации пользователям ВП предоставляется возможность своевременно принять решение о следовании на запасной аэродром, об изменении маршрута полета, выборе системы захода на посадку и средств наземной и/или спутниковой аэронавигации, обеспечить безопасный полет ВС до пункта назначения.

**ПОИСК И СПАСАНИЕ**

91. В ходе АНО осуществляется дежурство сил и средств поиска и спасания на аэродромах дежурства (базирования).

92. ***ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ НАЧАЛА ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ* с применением авиационных поисково-спасательных сил и средств являются:**

получение сигнала бедствия с борта ВС;

получение доклада от экипажа ВС, наблюдавшего бедствие;

получение сообщения о бедствии от очевидцев бедствия;

получение сообщения о бедствии от правоохранительных органов или органов исполнительной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления;

неприбытие ВС в пункт назначения в течение 10 минут после расчетного времени и отсутствия радиосвязи с ним в течение более 5 минут;

если экипаж ВС получил разрешение на посадку и не произвел ее в установленное время с потерей радиосвязи с ним;

потеря радиосвязи с экипажем ВС и одновременное пропадание отметки радиолокационной проводки или потеря радиосвязи более чем на пять минут, если радиолокационная проводка не велась;

получение и подтверждение сведений из международного координационного вычислительного центра международной спутниковой системы "КОСПАС-САРСАТ" для определения местонахождения воздушных и морских судов, потерпевших бедствие;

возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

наличие указаний координационных центров поиска и спасания.

93. **Право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств при получении сигнала бедствия и при проверках их готовности предоставляется:**

Главному координационному центру (федеральному оперативному органу ЕС АКПС);

координационному центру (региональному оперативному органу ЕС ОрВД);

территориальному органу ФАВТ;

командованию Военно-воздушных сил соответствующего военного округа с немедленным уведомлением соответствующего территориального органа ФАВТ;

руководителям авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, осуществляющих поиск и спасание (на аэродромах базирования сил и средств);

органам пользователей ВП - органам ОВД (управления полетами);

командирам кораблей и капитанам судов, имеющих на борту поисково-спасательные вертолеты, а при выполнении полетов с авианесущих кораблей - руководителям полетов. 92. ***ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ НАЧАЛА ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ* с применением авиационных поисково-спасательных сил и средств являются:**

получение сигнала бедствия с борта ВС;

получение доклада от экипажа ВС, наблюдавшего бедствие;

получение сообщения о бедствии от очевидцев бедствия;

получение сообщения о бедствии от правоохранительных органов или органов исполнительной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления;

неприбытие ВС в пункт назначения в течение 10 минут после расчетного времени и отсутствия радиосвязи с ним в течение более 5 минут;

если экипаж ВС получил разрешение на посадку и не произвел ее в установленное время с потерей радиосвязи с ним;

потеря радиосвязи с экипажем ВС и одновременное пропадание отметки радиолокационной проводки или потеря радиосвязи более чем на пять минут, если радиолокационная проводка не велась;

получение и подтверждение сведений из международного координационного вычислительного центра международной спутниковой системы "КОСПАС-САРСАТ" для определения местонахождения воздушных и морских судов, потерпевших бедствие;

возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

наличие указаний координационных центров поиска и спасания.

93. **Право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств при получении сигнала бедствия и при проверках их готовности предоставляется:**

Главному координационному центру (федеральному оперативному органу ЕС АКПС);

координационному центру (региональному оперативному органу ЕС ОрВД);

территориальному органу ФАВТ;

командованию Военно-воздушных сил соответствующего военного округа с немедленным уведомлением соответствующего территориального органа ФАВТ;

руководителям авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, осуществляющих поиск и спасание (на аэродромах базирования сил и средств);

органам пользователей ВП - органам ОВД (управления полетами);

командирам кораблей и капитанам судов, имеющих на борту поисково-спасательные вертолеты, а при выполнении полетов с авианесущих кораблей - руководителям полетов.

94. Должностные лица и органы, указанные в [абзацах шесть](#Par387) - [восемь пункта 93](#Par389) настоящего Регламента, имеют право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств с последующим немедленным докладом в вышестоящий орган ОВД (управления полетами) и координационный центр.

Решение о подъеме дежурных сил и средств принимается после сбора, обработки и анализа информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, метеорологических условиях и прогнозе погоды в районе поиска и спасания.

95. Руководителем поисково-спасательных работ в зоне авиационного поиска и спасания является руководитель территориального органа Росавиации.

96. Максимальные сроки выполнения действий при поисково-спасательных работах:

сроки готовности к вылету дежурных поисково-спасательных ВС с момента получения сигнала бедствия устанавливаются 30 минут - летом, 45 минут - зимой.

94. Должностные лица и органы, указанные в [абзацах шесть](#Par387) - [восемь пункта 93](#Par389) настоящего Регламента, имеют право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств с последующим немедленным докладом в вышестоящий орган ОВД (управления полетами) и координационный центр.

Решение о подъеме дежурных сил и средств принимается после сбора, обработки и анализа информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, метеорологических условиях и прогнозе погоды в районе поиска и спасания.

95. Руководителем поисково-спасательных работ в зоне авиационного поиска и спасания является руководитель территориального органа Росавиации.

96. Максимальные сроки выполнения действий при поисково-спасательных работах:

сроки готовности к вылету дежурных поисково-спасательных ВС с момента получения сигнала бедствия устанавливаются 30 минут - летом, 45 минут - зимой.

97. Поисково-спасательные работы осуществляются после подачи команды координационным центром поиска и спасания на вылет (выход) дежурных сил и средств (подачи команды перенацеливания на поиск находящимся в полете ВС). Осуществление поисково-спасательных работ заканчивается с окончанием эвакуации пострадавших в лечебные учреждения или на ближайший аэродром и возвращения дежурных сил и средств на аэродром дежурства (базирования).

Способ фиксации результата выполнения действий по поиску и спасанию осуществляется по образцу отчета о проведенной поисково-спасательной работе ([приложение N 4](#Par727) к Административному регламенту), предоставляемого в адрес руководителя ФАВТ.

**IV. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ РЕГЛАМЕНТА**

Порядок осуществления текущего контроля за соблюдением и исполнением ответственными должностными лицами положений регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению ГУ, а также принятием ими решений

98. Текущий контроль за соблюдением последовательности действий, определенных административными процедурами при предоставлении ГУ, принятием решений ответственными должностными лицами, исполнением настоящего Административного регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению государственных услуг, осуществляется руководителем Росавиации или его заместителями, ответственными за организацию работы по предоставлению ГУ, а также ответственными должностными лицами территориальных органов Росавиации и подведомственных ему организаций, осуществляющих предоставление ГУ.

99. За полнотой и качеством исполнения территориальными органами и подведомственными организациями Росавиации Административного регламента по предоставлению государственных услуг Росавиацией осуществляется контроль и надзор, который включает в себя:

проведение проверок;

выявление нарушений.

100. Полномочия должностных лиц на осуществление текущего контроля определяются в положениях о структурных подразделениях, должностных инструкциях работников территориальных органов Росавиации и подведомственных ей организаций.

101. Текущий контроль за предоставлением ГУ осуществляется путем проведения руководителем Росавиации или его заместителями, ответственными за организацию работы по предоставлению ГУ, проверок соблюдения и исполнения работниками положений настоящего Административного регламента, должностных инструкций и других документов, регламентирующих деятельность по предоставлению ГУ.

102. Контроль за предоставлением ГУ осуществляется путем предоставления обобщенных докладов руководителю ФАВТ и при необходимости оперативных докладов полномочным должностным лицом ФГУП "Госкорпорация по ОрВД".

Порядок и периодичность осуществления плановых и внеплановых проверок полноты и качества предоставления ГУ, в том числе порядок и формы контроля за полнотой и качеством предоставления ГУ

103. Периодичность осуществления текущего контроля устанавливается руководителем или заместителем руководителя Росавиации, а также руководителями ее территориальных органов и подведомственных организаций.

104. Для проведения проверок, выявления и устранения нарушений законодательства по АНО при предоставлении ГУ руководитель Росавиации определяет уполномоченных должностных лиц.

Ответственность должностных лиц федерального органа исполнительной власти за решения и действия (бездействие), принимаемые (осуществляемые) ими в ходе предоставления ГУ

105. Ответственные должностные лица Росавиации за решения и действия (бездействия), принимаемые (осуществляемые) ими в ходе предоставления ГУ, несут ответственность в соответствии с законодательством РФ.

Положения, характеризующие требования к порядку и формам контроля за предоставлением ГУ, в том числе со стороны граждан, их объединений и организаций

106. **КОНТРОЛЬ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ ГУ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ**:

Росавиацией - за подведомственными организациями;

Министерством транспорта РФ - за Росавиацией.

107. Контроль полноты и качества предоставления ГУ включает проведение проверок, выявление и устранение нарушений прав заявителей, рассмотрение, принятие решений и подготовку ответов на обращения заявителей, содержащие жалобы на решения, действия (бездействие) должностных лиц Росавиации и подведомственных организаций.

108. Проверки полноты и качества предоставления ГУ осуществляются на основании актов (приказов) Минтранса РФ, Росавиации, подведомственных организаций.

109. Для проведения проверки полноты и качества предоставления ГУ приказом Минтранса России или Росавиации формируется комиссия.

Результаты деятельности комиссии оформляются протоколами, в которых отмечаются выявленные недостатки и предложения по их устранению.

110. По результатам проверок уполномоченное должностное лицо дает указания по устранению выявленных нарушений и контролирует их предоставление, виновные лица в случае выявления нарушений привлекаются к ответственности в установленном законодательством РФ порядке.

111. Росавиация обеспечивает общее руководство деятельностью подведомственных организаций при предоставлении ГУ.

V. Досудебный (внесудебный) порядок обжалования решений и действий (бездействия) органа, редоставляющего

государственную услугу, а также его должностных лиц

Приложение N 1 к Административному регламенту РФ

**СВЕДЕНИЯ О ФАВТ И ЕГО ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНАХ**

ФАВТ

адрес: Ленинградский проспект, 37, корпус 1, Москва А-167, ГСП-3, 125993

тел.: (499) 231-52-55; факс: (499) 231-56-56, E-mail: rusavia@scaa.ru

Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта центральных районов ФАВТ

адрес: Октябрьский проспект, 15, г. Люберцы, 140002

тел.: (495) 503-51-72, E-mail: mtuvtcr@mail.ru

Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: Литейный проспект, 48, г. Санкт-Петербург, 190068

тел.: (812) 278-01-23, E-mail: rosavia-sz@yandex.ru

Архангельское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: пр. Троицкий, 60, г. Архангельск, 163000

тел.: (818) 228-67-20, E-mail: arhavia@atnet.ru

Коми межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: ул. Первомайская, 53, г. Сыктывкар, 169700

тел.: (821) 224-25-23, E-mail: mtuvt11@yandex.ru

Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: ул. Большая Садовая, 40, г. Ростов-на-Дону, 344002

тел.: (863) 272-66-98, E-mail: ugmtufavt@gmail.com

Уральское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: ул. Белинского, 246, г. Екатеринбург, 620089

тел.: 8 (343) 220-70-32, E-mail: urmtu@urmtu.ru

Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: ул.Ленина, 65/1, г. Тюмень, 625000

тел.: 8 (345) 224-23-49, E-mail: pmtuvt@aviainform.ru

Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: Красный проспект, 44, г. Новосибирск, 630091

тел.: 8 (3832) 22-21-20, E-mail: zsmtu@zsmtu.ru

Восточно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: ул. Декабрьских событий, 97, г. Иркутск, 664007

тел.: 8 (3952) 29-23-90, E-mail: vsmtu@irmail.ru

Красноярское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: пр. Мира, 112, г. Красноярск, 660017

тел.: 8 (3912) 51-17-68, E-mail: kmtu@krsn.ru

Дальневосточное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: ул. Петра Комарова, 6, г. Хабаровск, 680000

тел.: 8 (4212) 21-07-44, E-mail: dvmtu.rosaviazia@mail.ru

Камчатское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: ул. Беринга, 104 А, г. Петропавловск-Камчатский, 683016

тел.: 8 (4252) 23-96-24, E-mail: kmtu\_1s@.mail1rs.ru

Саха (Якутское) межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: ул. Орджоникидзе, 10, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, 677000

тел.: 8 (4112) 42-02-65, E-mail: yktntuvt@sakha.ru

Северо-Восточное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: ул. Набережная реки Магаданки, 7, г. Магадан, 685000

тел.: 8 (4132) 62-84-30, E-mail: svmtu@citylinr.ru

Приволжское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: ул. Сафировой, 95, г. Самара, 443080

тел.: 8 (846) 222-91-46, E-mail: privolgamtu2008@rambler.ru

Татарское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

адрес: Аэропорт, г. Казань, 420017

тел.: 8 (843) 267-88-53, E-mail: tmtu@favtkz.ru

Приложение N 2

СВЕДЕНИЯ О МЕСТОНАХОЖДЕНИИ, КОНТАКТНЫХ ТЕЛЕФОНАХ, ИНТЕРНЕТ-АДРЕСАХ, АДРЕСАХ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОСАВИАЦИИ

Федеральное государственное унитарное предприятие

"Государственная корпорация по организации воздушного

движения в РФ" (ФГУП "Госкорпорация

по ОрВД")

Адрес: 125993, А-167, ГСП-3, Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корп. 7

Телефон: (499) 231-64-01, факс: (495) 601-07-46

Адрес электронной почты: office@gkovd.ru

Филиалы ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"

Филиал "Аэронавигация Восточной Сибири"

Адрес: 664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 98, а/я 118

Телефон: (3952) 20-41-80

Адрес электронной почты: paper@vsairnav.ru

Филиал "Аэронавигация Дальнего Востока"

Адрес: 680031, г. Хабаровск, Матвеевское шоссе, 28а

Телефон: (4212) 783-35-83

Адрес электронной почты: org@aeronet.khv.ru

Филиал "Аэронавигация Западной Сибири"

Адрес: 630091, г. Новосибирск, Красный Проспект, д. 77б

Телефон: (3832) 221-16-07

Адрес электронной почты: office@zsa.ru

Филиал "Аэронавигация Севера Сибири"

Адрес: 625003, г. Тюмень, ул. Хохрякова, д. 21

Телефон: (3452) 46-48-97

Адрес электронной почты: office@ss.gkovd.ru

Филиал "Аэронавигация Северного Урала"

Адрес: 167610, г. Сыктывкар, ул. Коммунистическая, д. 62а

Телефон: (8212) 31-15-89

Адрес электронной почты: office@su.gkovd.ru

Филиал "Аэронавигация Северо-Востока"

Адрес: 685000, г. Магадан, Марчеканское шоссе, д. 37

Телефон: (4132) 60-54-24

Адрес электронной почты: office@sv.gkovd.ru

Филиал "Аэронавигация Северо-Восточной Сибири"

Адрес: 677000, г. Якутск, ул. Орджоникидзе, д. 10

Телефон: (4112) 34-04-23

Адрес электронной почты: office@svs.gkovd.ru

Филиал "Аэронавигация Северо-Запада"

Адрес: 199048, г. Санкт-Петербург, а/я 25

Телефон: (812) 323-84-70

Адрес электронной почты: office@sz.gkovd.ru

Филиал "Аэронавигация Урала"

Адрес: 620144, г. Екатеринбург, ул. Фурманова, д. 107

Телефон: (3432) 60-50-41

Адрес электронной почты: office@ur.gkovd.ru

Филиал "Аэронавигация Центральной Волги"

Адрес: 443901, г. Самара, аэропорт Курумоч

Телефон: (8462) 78-47-84

Адрес электронной почты: office@cv.gkovd.ru

Филиал "Татаэронавигация"

Адрес: 420017, г. Казань, Лаишевский р-н, Аэропорт

Телефон: (843) 26-59-17

Адрес электронной почты: office@tatnav.ru

Филиал "Аэронавигация Центральной Сибири"

Адрес: 660022, г. Красноярск, ул. Аэровокзальная, д. 26

Телефон: (3912) 52-68-00

Адрес электронной почты: office@cs.gkovd.ru

Филиал "Аэронавигация Юга"

Адрес: 344009, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, д. 302

Телефон: (863) 252-34-03

Адрес электронной почты: office@yug.gkovd.ru

Филиал "Камчатаэронавигация"

Адрес: 684010, г. Елизово, ул. Мурманская, д. 2

Телефон: (4153) 16-46-01

Адрес электронной почты: office@kam.gkovd.ru

Филиал "Московский центр АУВД"

Адрес: 119027, Москва, Большая Внуковская, д. 2а

Телефон: (495) 956-43-00

Адрес электронной почты: mcauwd@atcm.ru

Главный центр ЕС ОрВД организации

воздушного движения и зональные центры ЕС ОрВД

ОрВД

Главный центр ЕС ОрВД ОрВД, г. Москва

Телефон: (495) 601-07-02, (499) 231-54-16

Адрес электронной почты: Senchukov@matfmc.ru

Московский зональный центр ЕС ОрВД ОрВД

Телефон: (495) 956-43-00

Телефон для приема планов полетов ВС: 8 (495) 662-80-55

Адрес электронной почты:

Система представления планов полетов по сети Интернет: http://atcm.ivprf.ru/

Санкт-Петербургский зональный центр

Телефон: (812) 704-11-05

Адрес электронной почты: Isaev@sz.gkovd.ru

Самарский зональный центр

Телефон: (8462) 79-18-48

Адрес электронной почты: tverdohleb@cv.gkovd.ru

Ростовский зональный центр

Телефон: (8632) 723-070, 723-879

Адрес электронной почты: vtopilin@yug.gkovd.ru

Хабаровский зональный центр

Телефон: (4212) 41-53-59, (4212) 41-84-18

Адрес электронной почты: zc@aeronet.khv.ru

Новосибирский зональный центр

Телефон: (3832) 319-09-16, 216-95-20

Адрес электронной почты: vldimirs@mgm.zsa.ru

Екатеринбургский зональный центр

Телефон: (3433) 75-80-38

Адрес электронной почты: karachurin@ur.gkovd.ru

Федеральное государственное унитарное предприятие

"Центр аэронавигационной информации" (ФГУП ЦАИ)

Адрес: 125364, г. Москва, ул. Свободы, д. 67

Телефон: (499) 492-31-31, факс: (495) 948-59-09

Адрес электронной почты: office@caica.ru

Федеральное бюджетное учреждение

"Служба ЕС ОрВД авиационно-космического поиска

и спасания" (ФБУ "Служба ЕС АКПС")

Адрес: 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, 37

Телефон: (499) 231-64-58, (499) 231-62-50 (круглосуточно),

факс: (499) 231-68-81

Адрес электронной почты: OD@Spasop.ru

Приложение N 3

БЛОК-СХЕМА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГУ

┌────────────────────────────────────┐

┌────────────────>│Пользователь ВП├──────────────────┐

│ └┬───────────────────────────────────┘ │

│ │ /\ │

│ \/ │ │

│ ┌───────────────────────────┐ ┌──┴──────────────────────┐ │

│ │ План полета воздушного │ │Диспетчерское разрешение │ │

│ │ судна при выполнении │ │ по запросу КВС на │ │

│ │ полета в воздушном │ │ основании плана полета │ │

│ │пространстве класса A и C │ │ ВС при │ │

│ │или уведомление органа ОВД │ │ полете в воздушном │ │

│ │ при выполнении полета │ │пространстве класса A и C│ │

│ │ в воздушном пространстве │ └─────────────────────────┘ │

│ │ класса G │ /\ │

│ └─────────────────┬─────────┘ │ │

│ │ │ │

│ \/ │ │

│ ┌────────────────────────────┴─────────┐ │

│ │ Оперативный орган │ │

│ │ ЕС ОрВД организации │ │

│ │ воздушного движения │ │

│ │ (ЕС ОрВД) │ │

│ └──────────────────────────────────────┘ │

│ │

│ │

│ ┌───────────────────────────┐ │ ┌─────────────────────────┐ │

│ │ Окончание руления │ │ │ Решение командира │ │

│ │ (буксировки) воздушного │ │ │ ВС │ │

│ │ судна до перрона │ │ │ о вылете и продолжении │ │

│ │ (места стоянки) │ │ │ полета на каждом │<───┘

└───│ контролируемого аэродрома │ │ │ из его этапов │

│ назначения по плану │ │ └─────────────────────────┘

│ полета ВС │ │

└───────────────────────────┘ │

/\ │

│ │

│ \/

│ ┌──────────────────────────────┐

└──┤АНО│

└──────────────────────────────┘

Приложение N 4 Образец

ОТЧЕТ о проведенной поисково-спасательной работе